



ČO S BATÉRIAMI V ELEKTROMOBILLOCH PO ICH ŽIVOTNOSTI?

BATÉRIE PATRIA NEPOCHYBNE MEDZI NAJHLAVNEJŠIE ČASTI ELEKTROMOBILOV. VEĽKOU VÝZVOU JE EKOLOGICKÉ SPRACOVANIE POŠKODENÝCH A NEFUNKČNÝCH BATÉRIÍ, KTORÉ SA STÁVAJÚ NEBEZPEČNÝM ODPADOM.

AKÉ RIZIKÁ SO SEBOU NESÚ TIETO BATÉRIE?

Obsah batérií je veľmi škodlivý pre životné prostredie. Ich technológia je založená najmä na princípe li-ion technológie, čo znamená, že sa na výrobu používajú lítium iónové články a chemické prvky ako uhlík, grafit a lítium. Po skončení ich životnosti sa stávajú nebezpečným odpadom, ktorý podlieha prísny predpisom spracovania. Odpadom sa batéria stáva, keď stratí svoju funkčnosť opotrebovaním, vadou výrobu, mechanickým poškodením alebo zhorením pri havárii automobilu.

ČO HOVORÍ LEGISLATÍVA SR A EÚ?

V legislatíve u nás aj v EÚ nie je vyriešených viac problémov, napr. lítiové batérie patria zatiaľ v katalógovom označení odpadu pod kód 16 06 05, ktorý ich radí medzi ostatný odpad, a teda nemajú ani identifikované nebezpečné vlastnosti. Predpokladáme, že legislatíva sa čoskoro zmení a tieto batérie dostanú svoj nový kód a budú zaradené medzi nebezpečný odpad. Tak isto nie je vyriešený problém so spracovaním vrakov elektromobilov a ich batérií.

AKO PREBIEHA LIKVIDÁCIA BATÉRIÍ PRI DOPRAVNEJ NEHODE?

Najväčším problémom je batéria, ktorá pri havárii zhorí a stane sa jednoliatym celkom vraku auta. Recyklácia takejto batérie

a vraku auta nie je legislatívne vyriešená v rámci EÚ. Autovraky elektromobilov na Slovensku nespracováva žiadna spoločnosť. V prípade, že batéria nie je mechanicky poškodená, je možné ju bezpečne odpojiť a demontovať. Všetky postupy a úkony pri manipulácii s batériami pri dopravných nehodách sú v štádiu riešenia a sme na začiatku dlhej cesty.

ČO VŠETKO ZAHŔŇA MANIPULÁCIA A PREPRAVA TOHTO NEBEZPEČNÉHO ODPADU?

Problematika manipulácie a prepravy nebezpečných vecí podľa európskej dohody o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí (ADR) klasifikuje lítiové batérie ako nebezpečný tovar. Kritériá na odbornú manipuláciu, balenie a prepravu podľa predpisov ADR, sú veľmi prísne a dohliadajú na vysokú úroveň bezpečnosti a ochranu života a zdravia ľudí, životného prostredia a majetku, počas prepravy.

Spoločnosť POWER BATTERY, s.r.o., má stanovené podmienky na odobratie poškodených alebo nefunkčných batérií ako odpadu. Pred samotným odvozom požadujeme od zákazníka alebo servisnej spoločnosti diagnostiku stavu poškodenia alebo nefunkčnosti batérie. Podľa toho vieme určiť celý postup nakladania s týmto nebezpečným odpadom – balenie, preprava, skladovanie až po recykláciu. Dôvod je jednoduchý, lítiové batérie sú samovznietiteľné a je veľmi ťažké ich uhasiť. Preto je ich preprava možná len v špeciálnych kontajneroch, ktoré zamedzia náhlemu vznieteniu.

Celý proces je nákladná a časovo náročná záležitosť. Spoločnosť, v ktorej vznikne pri jej činnosti tento odpad (pôvodca) sa musí pripraviť na zvýšené náklady v súvislosti s jeho spracovaním.



TEXT PETRA LACLAVÍKOVÁ
V SPOLUPRÁCI
S PETROM SPODNIAKOM,
KONATEĽOM SPOLOČNOSTI
POWER BATTERY, S. R. O.